

# CO4120

## Kompresor KIT se single ovládáním, jedno ovládání a měření bez hlídání min. tlaku

Pokyny k instalaci



## Úvod

Cílem této publikace je pomoc při instalaci kompresoru se single ovládáním .

Před instalací nebo vykonáním údržby, servisem nebo opravou je důležité si přečíst a porozumět celému instalačnímu průvodci. Informace zahrnují hardware list a instalační informace krok za krokem.

Drive-Rite.cz si vyhrazuje práva kdykoliv provádět změny a inovace vlastních produktů a publikací. Pro nejnovější verzi tohoto manuálu nás můžete kontaktovat na: +420 733 533 755 nebo nás navštivte on-line na [www.drive-rite.cz](http://www.drive-rite.cz). Pro Českou republiku kontaktujte firmu ALSAP na [www.alsap.cz](http://www.alsap.cz), t.č.734 622 929

## DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Instalace tohoto kitu nezvyšuje celkovou hmotnost nebo užitečné zatížení vozidla. Zkontrolujte si váš návod a nepřekračujte maximální zatížení uvedené pro vaše vozidlo.

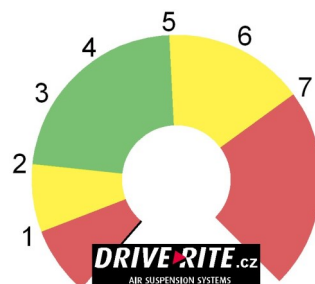
**Celková hmotnost vozidla** = maximální přípustná hmotnost plně naloženého vozidla (včetně cestujících a nákladu). Toto číslo - společně s hmotností pneumatiky, velikosti ráfku a data o nahuštění pneumatik – jsou znázorněna na bezpečnostním štítku označeném na vozidle.

**Užitečná:** kombinace maximální povolené hmotnosti nákladu a cestujících, které vozidlo může pojmout. Užitečné zatížení je maximální hmotnost vozidla bez samostatné hmotnosti vozidla.

### Opatření

Nikdy nepřekračujte maximum a minimum doporučeného tlaku v systému:

- ⇒ Minimální tlak 1 bar ( 14,5 p.s.i )
- ⇒ Maximální tlak 7 bar ( 100 p.s.i )



**Nikdy neuvádějte vozidlo do provozu s prázdnými vzduchovými měchy**

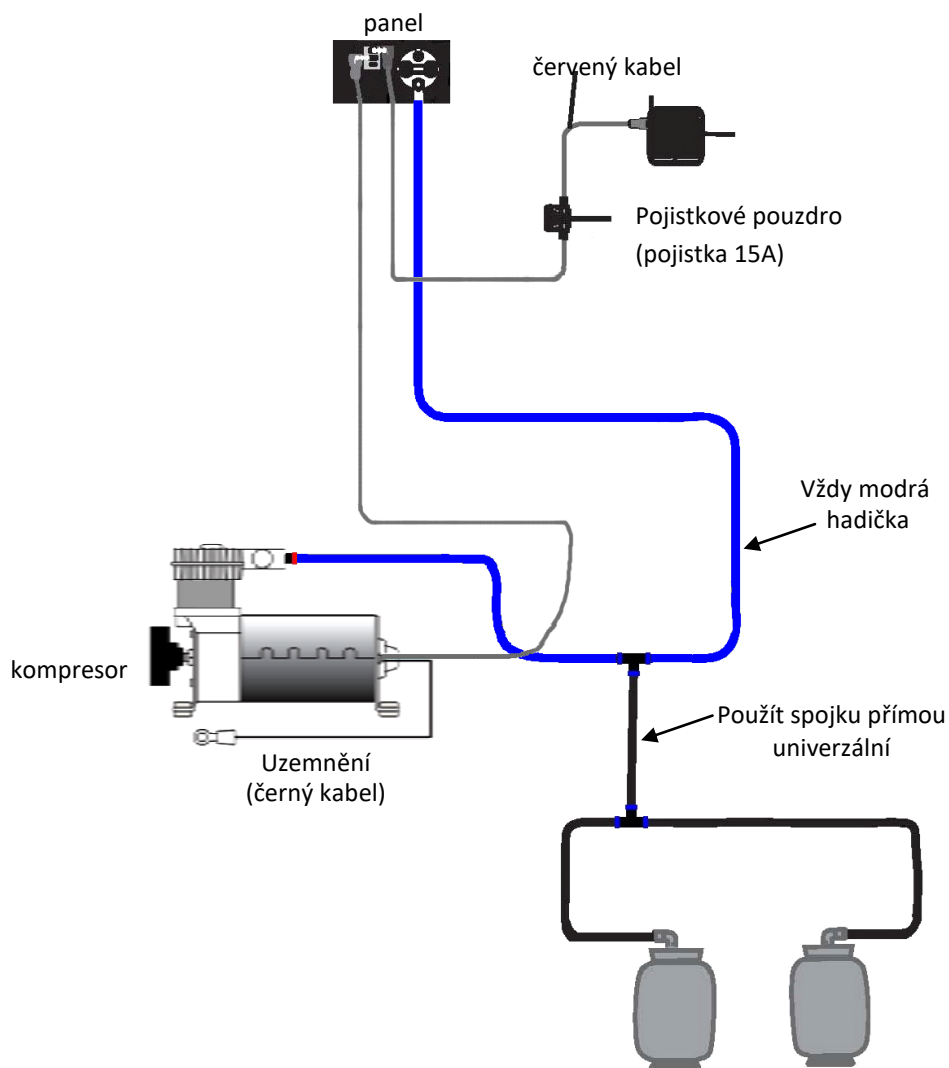
### Speciální instrukce k napojení vzduchového systému

- ⇒ Ke správnému zaříznutí hadičky musí být použita příslušná řezačka (ne nůžky)

















- ⇒ Ke správnému zaříznutí hadičky musí být použita příslušná řezačka (ne nůžky)
- ⇒ Hadička musí být zasunuta do rychlospojky zhruba 14 mm-dokud neuslyšíte kliknutí.
- ⇒ K vysunutí hadičky musíte stisknout pojistku rychlospojky a zároveň vysunout hadičku (není za potřeby žádného nářadí)
- ⇒ **Upozornění:** Před znovuzapojením je třeba zkrátit hadičku o 14 mm

# Schéma instalace



## Položky balení

	1x	kompresor			
	1x	budík s manometrem		1x	pojistkové pouzdro
	1x	T-kus		1x	pojistka 15A
	1x	spojka přímá univerzální (6mm, 1/4")		1x	Spojka
	1x	spojka na kompresor		1x	Faston samec 6,3
	3m	červený kabel		2x	Faston samice 4,8
	3m	hadice PU		1x	očko 6,4mm
	1x	průchodka			

# Použití výrobku

## Často kladené dotazy

**Otázka:** Navýší se po instalaci vzduchových měchů celková hmotnost vozidla?

Ne, přidáním vzduchových měchů se celková hmotnost vozidla nezmění. Při překročení GVWR hrozí nebezpečí poškození a dojde ke ztrátě záruky Drive-Rite.

**Otázka:** Je nutné, aby byl vzduch ve vzduchovém pružení po celou dobu a jak velký tlak bude zapotřebí?

Minimální tlak vzduchu by měl být zachován za všech okolností. Minimální tlak vzduchu zajišťuje, že se měch bude pohybovat po celou dobu bez tření.

**Otázka:** Je nutné přidat systém kompresoru s ovládáním v kabině vozu ke vzduchovému pružení?

Ne, systém pružení může být natlakován i externě, použita může být např. i hustilka pneumatik. Je to však pracné. Výrobce doporučuje použití kompresoru s ovládáním v kabině pro zvýšení uživatelského komfortu a díky manometru i k lepší kontrole tlaku vzduchu v systému

**Otázka:** Jaká je životnost vzduchových měchů?

Pokud jsou vzduchové měchy řádně instalovány a udržovány, vydrží neomezeně dlouho.

**Otázka:** Může při použití servisního zvedáku dojít k poškození vzduchových měchů?

Ne, vozidlo lze zvednout na zvedák pro krátkodobé servisní práce, jako je výměna pneumatiky — nebo oleje. Nicméně, v případě, že vozidlo bude na zvedáku delší dobu je třeba podepřít nápravu ručním heverem, aby se zmenšilo napětí vzduchového měchu.

## Nastavení tlaku vzduchu

Stanovení optimálního tlaku závisí na třech faktorech - úroveň vozidla, jízdní komfort a stabilita.

### 1. Úroveň vozidla

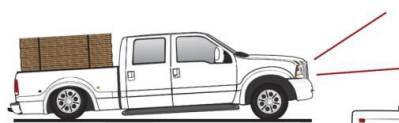
Pokud světla na vozidle svítí do korun stromů nebo se naklání na jednu stranu, pak je nízký tlak vzduchu (obr. 1). K odstranění tohoto problému zvýšte tlak vzduchu a vyrovnejte vozidlo.

### 2. Jízdní komfort

Je-li vozidlo vystaveno hrubé a nepřiměřené jízdě, může způsobit buď příliš velký tlak, nebo naopak malý (obr. 2). Vyzkoušejte různé tlaky k určení nejlepšího jízdního komfortu.

### 3. Stabilita

Stabilita vozidla v rámci bezpečnosti jízdy by měla být prioritou. V praxi to znamená, že řidič musí občas nahradit pohodlí vhodným vyvážením vozidla. Problémy se stabilitou můžou způsobovat nepřiměřené ojetí pneumatik, horší průběh brždění a ztížený průběh řízení



Obr. 1



Obr. 2

Obr. 3