

CO4123

Kompresor a single ovládání a měření s hlídáním min. tlaku

Pokyny k instalaci



Úvod

Cílem této publikace je pomoc při instalaci kompresoru se single ovládáním .

Před instalací nebo vykonáním údržby, servisem nebo opravou je důležité si přečíst a porozumět celému instalačnímu průvodci. Informace zahrnují hardware list a instalační informace krok za krokem.

Drive-Rite.cz si vyhrazuje práva kdykoliv provádět změny a inovace vlastních produktů a publikací. Pro nejnovější verzi tohoto manuálu nás můžete kontaktovat na: +420 733 533 755 nebo nás navštivte on-line na www.drive-rite.cz. Pro Českou republiku kontaktujte firmu ALSAP na www.alsap.cz, t.č.734 622 929

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Instalace tohoto kitu nezvyšuje celkovou hmotnost nebo užitečné zatížení vozidla. Zkontrolujte si váš návod a nepřekračujte maximální zatížení uvedené pro vaše vozidlo.

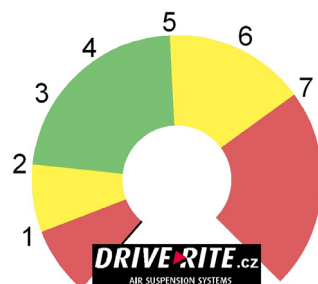
Celková hmotnost vozidla = maximální přípustná hmotnost plně naloženého vozidla (včetně cestujících a nákladu). Toto číslo - společně s hmotností pneumatiky, velikosti ráfku a data o nahuštění pneumatik – jsou znázorněna na bezpečnostním štítku označeném na vozidle.

Užitečná: kombinace maximální povolené hmotnosti nákladu a cestujících, které vozidlo může pojmout. Užitečné zatížení je maximální hmotnost vozidla bez samostatné hmotnosti vozidla.

Opatření

Nikdy nepřekračujte maximum a minimum doporučeného tlaku v systému:

- ⇒ Minimální tlak 1 bar (14,5 p.s.i)
- ⇒ Maximální tlak 7 bar (100 p.s.i)



Nikdy neuvádějte vozidlo do provozu s prázdnými vzduchovými měchy

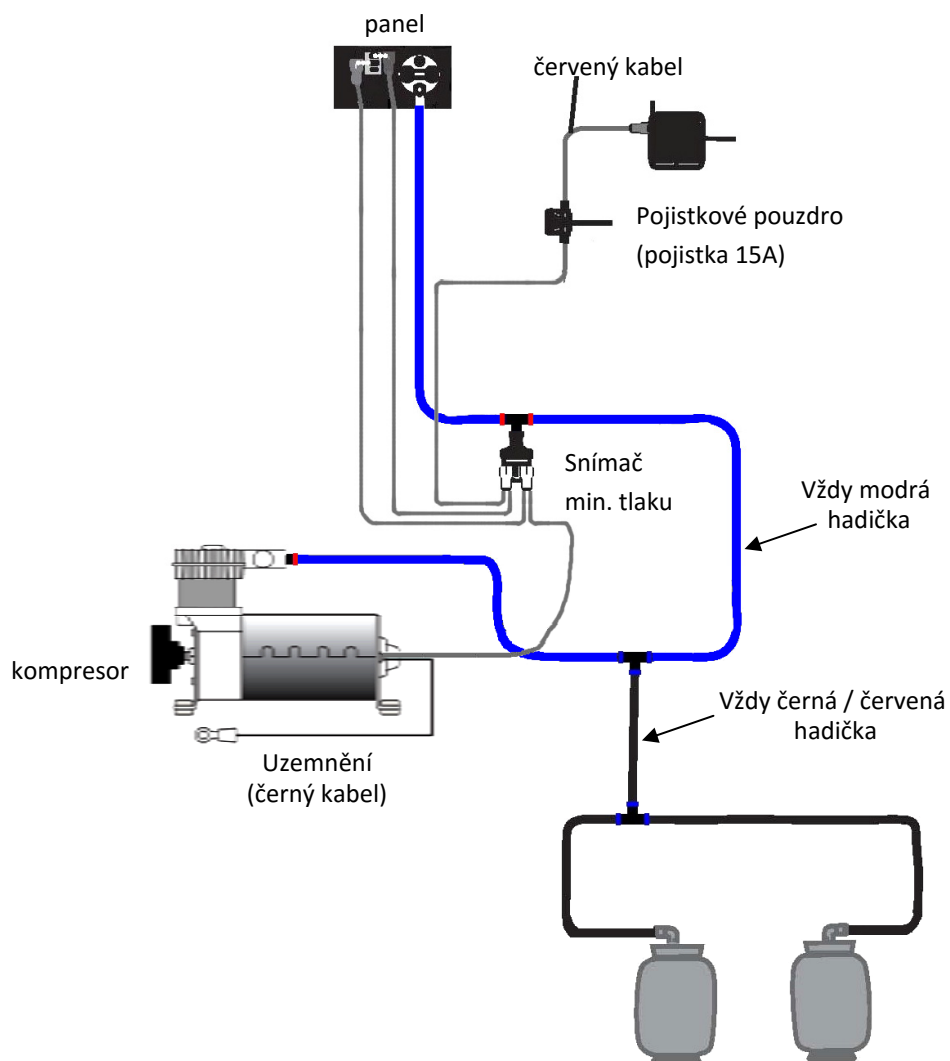
Speciální instrukce k napojení vzduchového systému

- ⇒ Ke správnému zaříznutí hadičky musí být použita příslušná řezačka (ne nůžky)




- ⇒ Ke správnému zaříznutí hadičky musí být použita příslušná řezačka (ne nůžky)
- ⇒ Hadíčka musí být zasunuta do rychlospojky zhruba 14 mm-dokud neuslyšíte kliknutí.
- ⇒ K vysunutí hadičky musíte stisknout pojistku rychlospojky a zároveň vysunout hadičku (není za potřeby žádného nářadí)
- ⇒ **Upozornění:** Před znovuzapojením je třeba zkrátit hadičku o 14 mm

Schéma instalace



Položky balení

	1x	kompresor		1x	snímač min tlaku
	1x	budík s manometrem		1x	pojistkové pouzdro
	1x	T-kus		1x	pojistka 15A
	1x	spojka přímá univerzální (6mm, 1/4")		1x	Spojka
	1x	pérová spona (pro trn kompresoru)			
	3m	červený kabel		3x	Faston samice 6,3
				2x	Faston samice 4,8
	3m	hadice PU		1x	očko 6,4mm
	1x	průchodka			

Použití výrobku

Často kladené dotazy

Otázka: Navýší se po instalaci vzduchových měchů celková hmotnost vozidla?

Ne, přidáním vzduchových měchů se celková hmotnost vozidla nezmění. Při překročení GVWR hrozí nebezpečí poškození a dojde ke ztrátě záruky Drive-Rite.

Otázka: Je nutné, aby byl vzduch ve vzduchovém pružení po celou dobu a jak velký tlak bude zapotřebí?

Minimální tlak vzduchu by měl být zachován za všech okolností. Minimální tlak vzduchu zajišťuje, že se měch bude pohybovat po celou dobu bez tření.

Otázka: Je nutné přidat systém kompresoru s ovládáním v kabině vozu ke vzduchovému pružení?

Ne, systém pružení může být natlakován i externě, použita může být např. i hustilka pneumatik. Je to však pracné. Výrobce doporučuje použití kompresoru s ovládáním v kabině pro zvýšení uživatelského komfortu a díky manometru i k lepší kontrole tlaku vzduchu v systému

Otázka: Jaká je životnost vzduchových měchů?

Pokud jsou vzduchové měchy řádně instalovány a udržovány, vydrží neomezeně dlouho.

Otázka: Může při použití servisního zvedáku dojít k poškození vzduchových měchů?

Ne, vozidlo lze zvednout na zvedák pro krátkodobé servisní práce, jako je výměna pneumatiky — nebo oleje. Nicméně, v případě, že vozidlo bude na zvedáku delší dobu je třeba podepřít nápravu ručním heverem, aby se zmenšilo napětí vzduchového měchu.

Nastavení tlaku vzduchu

Stanovení optimálního tlaku závisí na třech faktorech - úroveň vozidla, jízdní komfort a stabilita.

1. Úroveň vozidla

Pokud světla na vozidle svítí do korun stromů nebo se naklání na jednu stranu, pak je nízký tlak vzduchu (obr. 1). K odstranění tohoto problému zvýšte tlak vzduchu a vyrovnejte vozidlo.

2. Jízdní komfort

Je-li vozidlo vystaveno hrubé a nepřiměřené jízdě, může způsobit buď příliš velký tlak, nebo naopak malý (obr. 2). Vyzkoušejte různé tlaky k určení nejlepšího jízdního komfortu.

3. Stabilita

Stabilita vozidla v rámci bezpečnosti jízdy by měla být prioritou. V praxi to znamená, že řidič musí občas nahradit pohodlí vhodným vyvážením vozidla. Problémy se stabilitou můžou způsobovat nepřiměřené ojetí pneumatik, horší průběh brždění a ztížený průběh řízení

